

## Perspectives à l'issue de votre formation-BPAC3

14 réponses (60,87% du nombre de réponses attendues)

---

QUESTIONNAIRE FIN DE FORMATION  
BPJEPS AC

---

## Perspectives à l'issue de votre formation-BPAC2

14 réponses (60,87% du nombre de réponses attendues)

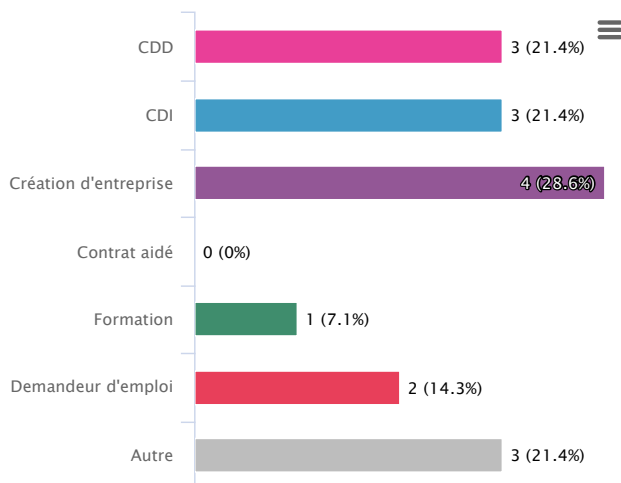
---

QUESTIONNAIRE FIN DE FORMATION  
BPJEPS AC

---

## 1. Perspectives d'emploi à 3 mois

14 réponses (60,87% des répondants)



Autres :

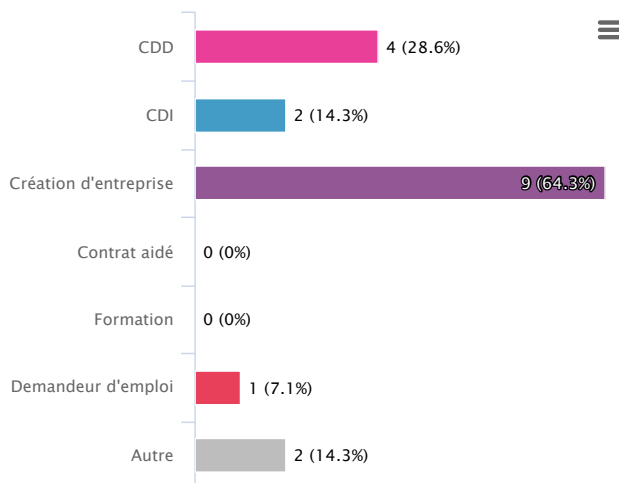
- diversifier mes activités actuelles de directeur d'entreprise
- Travailleur indépendant
- Création d'entreprise

Historique des commentaires "Commentez votre réponse" :

- Nouveau CDD d'un an au Bmx Club Cournon depuis mon entrée en DEJEPS Bmx en septembre 2020, si j'obtiens mon DEJEPS en juin 2021, un engagement de CDI à temps plein est assuré
- Association / collaboration avec un collègue de la promo 2 pour création d'une structure (Cycl'OLac) sur le secteur de la Chautage (Aix les Bains Nord) Pour moi, c'est un complément de mon activité principale d'enseignant en Collège.
- Beaucoup d'opportunités sur la région lyonnaise
- Déjà en CDI dans le domaine du voyage à vélo, j'ai créé un statut autoentrepreneur pour pouvoir réaliser des prestations en complément. Formation Fatbike sur neige prévue en décembre.
- Création d'une école de VTT et de randonnées guidées en VTTAE
- Guide en agences spécialisées dans les séjours à vélo.
- Moniteur et responsable cycle au sein d'un magasin de sport
- Création d'entreprise Les Cycles du Terroir effectuée le 30/10/2019 - Exploitation en cours de développement depuis juin 2020 - Poursuite du développement dès la fin de la formation.

## 1. Perspectives d'emploi à 3 mois

14 réponses (60,87% des répondants)



Autres :

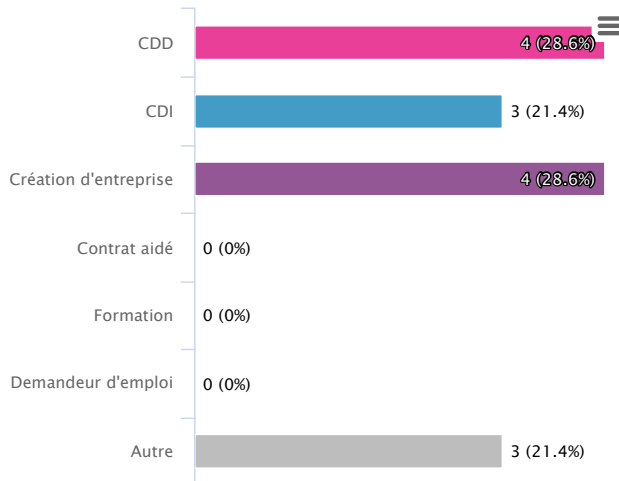
- J'ai déjà un CDI dans ma structure
- micro-entreprise

Historique des commentaires "Commentez votre réponse" :

- Je viens de créer ma micro-entreprise dans le but de travailler avec ALLVELO (l'entreprise chez qui j'ai fait ma formation en alternance) ainsi qu'avec un loueur de vélo situé à côté de chez moi et ayant des besoins en encadrement. J'ai également entrepris des démarches pour participer au coup de pouce remise en selle et réparation.
- Création de cycle divin pour un démarrage de l'activité au 1er juillet
- Je vais travailler comme guide en route et gravel
- En CDI depuis mai
- Auto-Entrepreneur - travailleur indépendant
- statut de travailleur indépendant
- Création d'entreprise individuelle pour facturer mes prestations pour commencer. Ouverture d'un gîte multi-activité en projet pour la suite, forme juridique pas encore définie.
- Une promesse d'embauche m'a été proposée avec le magasin Philippe sport à Megève. Saison d'été 2020.
- Actuellement en CDD en parallèle de réflexion sur la suite de ma micro-entreprise déjà active depuis 2018.
- Création d'une petite école de vélo.
- Le projet comportera probablement 3 axes :
  - une activité TNS de moniteur vélo
  - une activité salarié à temps partiel à discuter avec la nouvelle gouvernance d'un EPCI (développement des sports de pleine nature, mobilité douce, ...)
  - moniteur de ski nordique pour la saison hivernale (DE en cours, moniteur stagiaire)

## 2. Perspectives d'emploi à 6 mois

14 réponses (60,87% des répondants)



Autres :

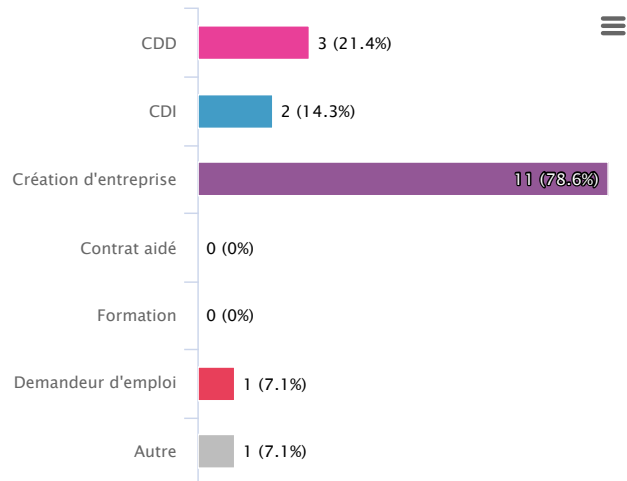
- idem précédemment
- Travailleur indépendant
- Entrepreneur

Historique des commentaires "Commentez votre réponse" :

- Nouveau CDD d'un an au Bmx Club Cournon depuis mon entrée en DEJEPS Bmx en septembre 2020, si j'obtiens mon DEJEPS en juin 2021, un engagement de CDI à temps plein est assuré
- Beaucoup d'opportunités sur la région lyonnaise
- En projet pour saison 2021
- Création d'une école de VTT et de randonnées guidées en VTTAE
- Président SASU Les Cycles du Terroir

## 2. Perspectives d'emploi à 6 mois

14 réponses (60,87% des répondants)



Autres :

- micro-entreprise

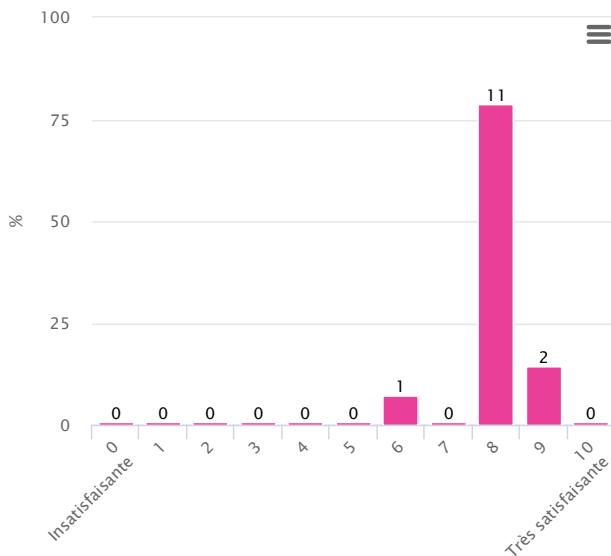
Historique des commentaires "Commentez votre réponse" :

- J'ai en perspective de me mettre en auto-entrepreneur pour élargir l'activité dans ma commune
- Je compte proposer des produits propres directement à des clients particuliers et monter des projets avec les offices de tourisme locaux. Il est probable que je bascule sur une structure E.I. classique (à voir en fonction des investissements à réaliser, véhicule, parc vélos, local, etc...)
- Auto-Entrepreneur - travailleur indépendant
- Création d'entreprise individuelle pour facturer mes prestations pour commencer. Ouverture d'un gîte multi-activité en projet pour la suite, forme juridique pas encore définie.
- Possibilité de faire la saison d'hiver avec Philippe sport à Megève.
- Passer du statut de micro-entreprise à l'intégration dans une Coopérative d'Activité et d'Emploi (qui reste encore à créer).
- Les éléments ci-dessus auront gagné en clarification dans 6 mois.

### 3. Comment évaluez-vous les contenus de formation dispensés?

14 réponses (60,87% des répondants)

Moyenne : 8.00



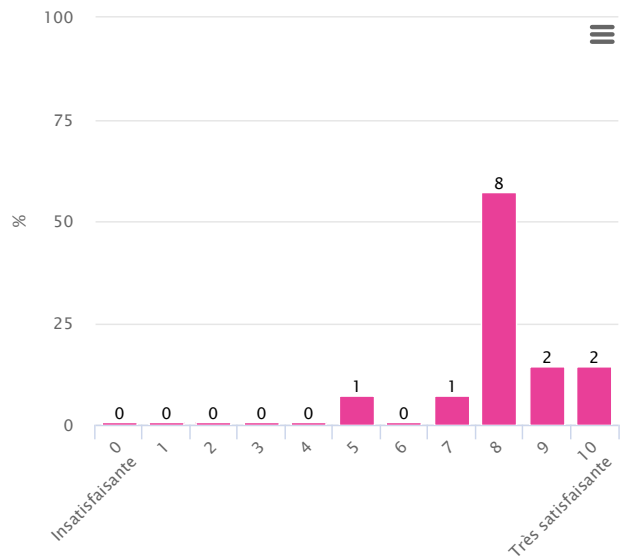
Historique des commentaires "Commentez votre réponse" :

- Bonne formation très instructive pour la suite
- Excellents contenus ! manque un peu de pratique / maniabilité sur le VTT à mon goût  
Un complément / module 'sécurité' spécifique vélo serait aussi un plus (type AFPS et situation urgence vélo)  
J'aurai aimé aussi un support papier avec un contenu d'exercices types et progression (type livret d'apprentissage Biker mais pour le moniteur !)
- Certains cours sont redondants (administratif de structure) alors que certains contenus sont trop vite abordés (mécanique, pédagogie, commercialisation) voire pas abordés (trousse de secours, certains points de méca)
- Contenus pertinents et cohérent avec le projet professionnel
- De manière globale il manquerait juste un aspect "secourisme" adapté à la pratique du vélo et à titre perso un peu plus de technique de pilotage et de pédagogie.
- Une formation complète et professionnelle  
Dommage que le Covid ait eu raison de certains modules
- Quelques redondances durant les cours en visio-conference.

### 3. Comment évaluez-vous les contenus de formation dispensés?

14 réponses (60,87% des répondants)

Moyenne : 8.14



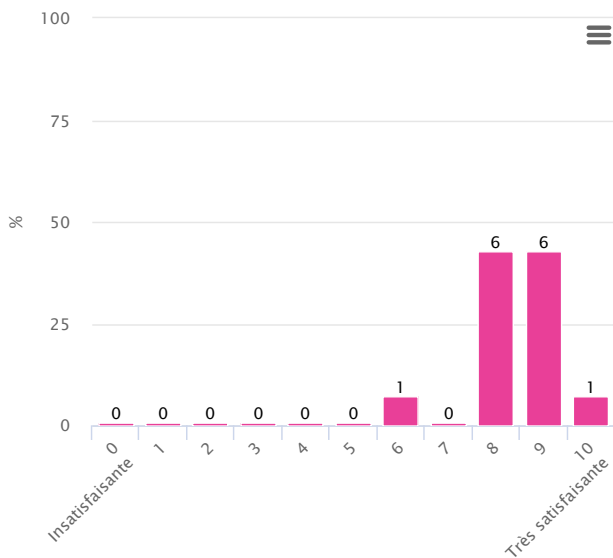
Historique des commentaires "Commentez votre réponse" :

- Le contenu est de qualité et il est vraiment nécessaire de passer par une formation telle que celle-ci pour pouvoir encadrer des activités cyclistes correctement. Certains cours comme celui sur le marketing ne m'ont pas apporté beaucoup. En revanche j'aurais aimé passer plus de temps sur la pédagogie et sur la technique vélo.
- J'ai venu pour chercher cet diplôme pour être guidé de velo route. J'ai appris énormément de chose mais très peu en route.
- Très varié
- aurais aimé un peu plus de "Mania" vélo et faire une sortie groupe en début de formation afin de lier les personnes de la formation
- Contenu très concrets par rapport au besoins du métier pour les cotés techniques. Un peu trop "scolaire" pour les matières générales.
- Je m'attendais à une formation plus diversifiée sur toutes les pratiques du vélo, moins axée seulement VTT.  
La qualité de la formation a surement aussi été impactée par les changements du au confinement et des cours qui n'ont pas pu se réaliser en présentiel.
- Pourquoi pas un mémento d'exercice vélo grâce a l'expérience des formateurs ?
- De l'expérience pédagogique au service d'une exigence nécessaire au bon apprentissage des stagiaires. Je relève une approche complète sur la pédagogie d'apprentissage, une complémentarité des intervenants qui évoluent en cohésion. L'apprentissage pratique route est à mon sens un peu trop survolée, une solution pour le compléter pourrait être de consacrer une journée route supplémentaire qui permettrait de coupler mobilité et apprentissage route avec un déplacement jusque dans Grenoble. Le secourisme sur terrain est une carence importante pour cette session. Un module sport santé (théorique, pratique) est un développement à mon sens incontournable à glisser au contenu de la formation. J'étais dispensé du module compta/budget/détermination du prix de vente. J'ai été questionné par quelques collègues sur ces notions et j'ai bien peur que la détermination de leur prix de vente n'échappe pas pour certains à la règle du "je fais moins cher que voisin"...

#### 4. Comment évaluez-vous la qualité des intervenants ?

14 réponses (60,87% des répondants)

Moyenne : 8.43



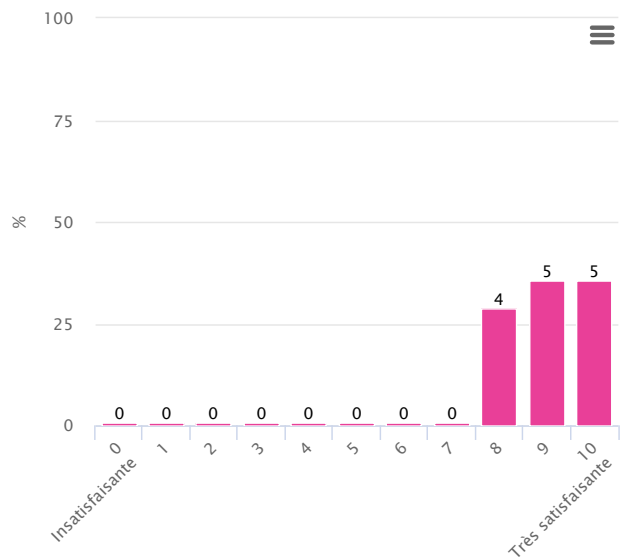
Historique des commentaires "Commentez votre réponse" :

- Intervenants de qualité, connaisseur de leur sujets et professionnels
- Super ! Formateurs à l'écoute, pédagogues, passionnés !
- niveau très hétérogène, volonté de l'équipe de se professionnaliser et ouverture d'esprit très appréciée
- Transmis par une équipe pédagogique professionnelle et disponible
- Intervenants bien choisie en fonction des sujets de formation. Et surtout de passionnés qui ont envie de transmettre leur savoir et expériences. Au top, bravo !
- Dans l'ensemble des professionnels passionnés par leur métier qui transmettent leurs connaissances et envies
- Bonne diversité de profils et de compétences
- Intervenants de grande qualité, approche pédagogique diversifiée et individualisée

#### 4. Comment évaluez-vous la qualité des intervenants ?

14 réponses (60,87% des répondants)

Moyenne : 9.07



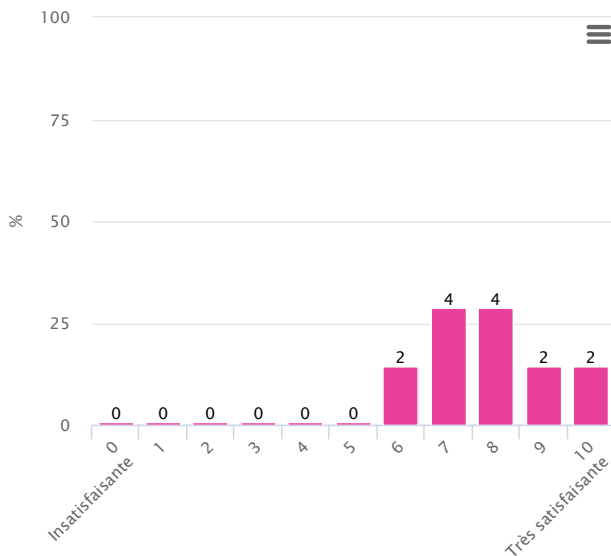
Historique des commentaires "Commentez votre réponse" :

- Les intervenants ont tous leur spécialité mais leur méthodes convergent. Ils sont donc très complémentaires.
- Très formateur
- Très bon formateurs. Merci je suis très content avec le temps j'ai passer au IFV.
- Des formateurs de qualité
- Très bonne implication par des professionnels du métier, donc on apprend très vite
- Bonne intervention en général.
- Pour les cours choisis, intervenants au top. Mais idem, il serait intéressant d'avoir des enseignants qui ne viennent seulement du VTT/DH/Enduro...
- Il y en a pour tous les goûts ;-). Plus sérieusement une belle variété et une équipe de permanents suffisamment conséquente pour autoriser une variété d'approches et proposer une expertise dans chaque domaine. Le volet méthodologie de projet est trop abstrait et les stagiaires ne sont pas assez "bousculés" sur ce sujet (il ne leur est pas crée assez de problèmes ;-).

## 5. Comment évaluez-vous la qualité des infrastructures et terrains de pratique?

14 réponses (60,87% des répondants)

Moyenne : 7.86



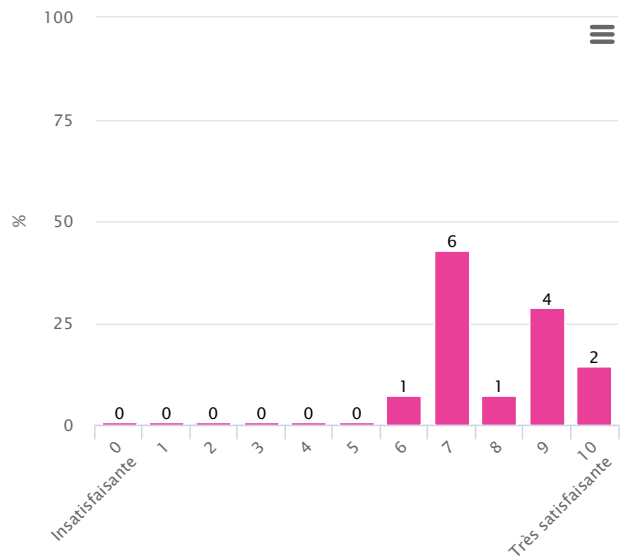
Historique des commentaires "Commentez votre réponse" :

- Infrastructure suffisante pour les cours et très satisfaisante pour la pratique avec beaucoup de chemins et parcours
- Un lieu couvert pour les repas en complément !
- manque une salle de regroupement libre pour les élèves, salle de cours agréable
- Bien adapté à la pratique
- Terrains suffisamment grand pour s'exercer et pratiquer Bémol sur l'utilisation des autres espaces du campus parfois limités (douches, espace restauration interdit au pique nique)
- Il manque un local pour stocker le matériel durant la formation.

## 5. Comment évaluez-vous la qualité des infrastructures et terrains de pratique?

14 réponses (60,87% des répondants)

Moyenne : 8.00

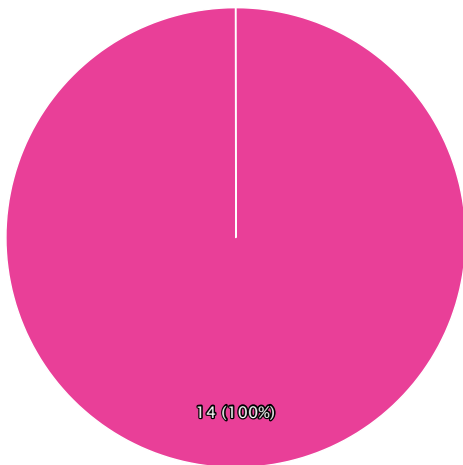


Historique des commentaires "Commentez votre réponse" :

- Cadre agréable et propice à la pratique du vélo mais il y a tout de même des choses à améliorer: Matériel informatique vieillissant et parfois défectueux (perte de temps en début de séance pour tout faire fonctionner). Coût de l'hébergement et de la restauration difficilement supportable pour des personnes en reconversion professionnelle. Interdiction de pique-niquer sur le site!
- Le grand parc fermé nous permettait de s'entraîner facilement et l'accès rapide à la campagne pour la pratique du vélo.
- Fin formation compliqué avec COVID, mais très biens géré par la IFV
- Infrastructures a améliorer au niveau des salles de cours et espace de travail personnel. Ok pour les terrains de pratique, peu être des modules pour la maniabilité, même si on trouve un peu tout dans le parc. L'accès à un local pour entretien des vélos avec un peu de matos serait bienvenu.
- La qualité des infrastructures sont correct, douche, vestiaires, casier serait un plus.
- Sur un an, j'ai vu une superbe amélioration des locaux pour les cours en salle. Et la localisation de l'IFV à Voiron est parfaite, permettant un superbe terrain de pratique extérieur.
- Au final des infrastructures plutôt correctes, des zones de pratiques quelquefois un peu étroites mais qui finalement obligent à travailler l'adaptation au terrain. Une pumtrack à proximité ne serait pas du luxe (le déplacement à Saint Pierre de Chartreuse est un peu long).

## 6. Recommanderiez-vous cette formation?

14 réponses (60,87% des répondants)



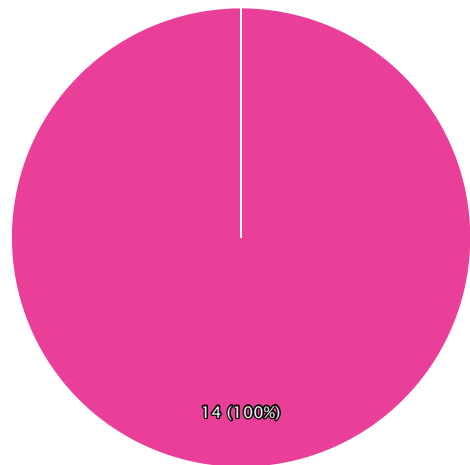
● Oui ● Non

Historique des commentaires "Commentez votre réponse" :

- des besoins sur le terrain, on peut facilement trouver du travail dans ce secteur, le contenu dispensé est très intéressant
- Cette formation est sérieuse et complète
- Bonne préparation pour construire son avenir professionnel autour du vélo
- Je l'ai fait auprès de mon réseau.
- Formation complète qui conjugue les savoirs faire des activités cyclisme, analyse de l'environnement vélo/tourisme et mise en situation pratique

## 6. Recommanderiez-vous cette formation?

14 réponses (60,87% des répondants)



● Oui ● Non

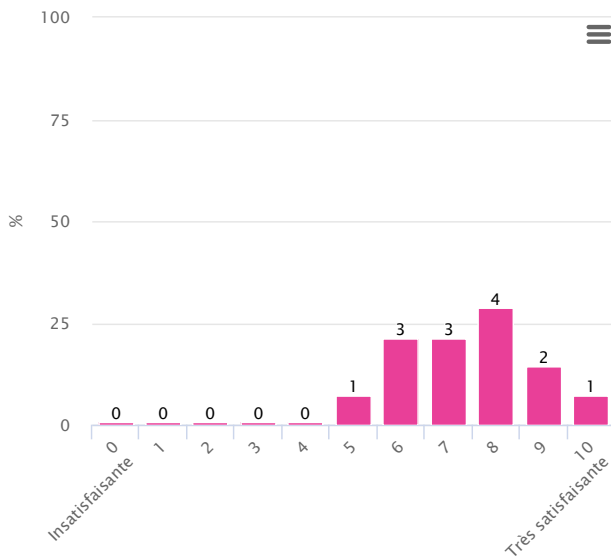
Historique des commentaires "Commentez votre réponse" :

- Oui, la formation est de qualité et très professionnalisante.
- Les formateurs sont très pédagogues. J'ai beaucoup appris sur le monde du vélo.
- J'ai déjà envoyer une connaissance sur la BPJEPS AC 4
- Oui sans hésiter, une formation bien complète adaptée aux éducateurs du milieu de la montagne.

## 7. Comment évaluez-vous la durée et le rythme de la formation?

14 réponses (60,87% des répondants)

Moyenne : 7.43



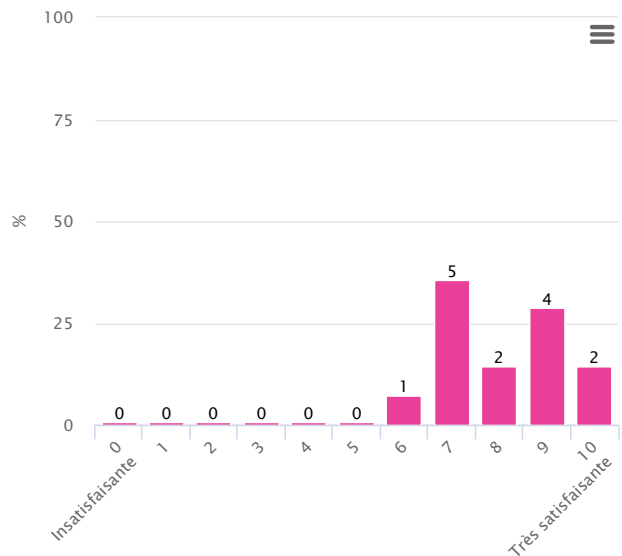
Historique des commentaires "Commentez votre réponse" :

- Formation longue mais ceci est dû aussi au covid
- Merci à l'équipe qui s'adapte à nos besoins quand elle le peut, il faudrait juste prévenir plus à l'avance des changements de planning
- Les périodes d'alternance ne sont pas faciles adapter.
- Je trouve la formation un peu longue dans la durée
- Période particulière avec le confinement sinon bonne alternance entre formation à l'IFV et stage
- Bon rythme formation/alternance
- Le rythme de la formation a été contraint par la période de confinement. Des temps d'apprentissage mieux répartis seraient souhaitables pour les modules d'anglais, Un approfondissement de l'approche "mécanique" serait à prévoir, un temps plus long d'expérimentation pour le guidage-animation-encadrement sur le terrain également serait à proposer

## 7. Comment évaluez-vous la qualité des infrastructures et terrains de pratique?

14 réponses (60,87% des répondants)

Moyenne : 8.07



Historique des commentaires "Commentez votre réponse" :

- Infrastructures a améliorer au niveau des salles de cours et espace de travail personnel. Ok pour les terrains de pratique, peu être des modules pour la maniabilité, même si on trouve un peu tout dans le parc. L'accès à un local pour entretien des vélos avec un peu de matos serait bienvenu.
- Question déjà posée. Au final des infrastructures plutôt correctes, des zones de pratiques quelquefois un peu étroites mais qui finalement obligent à travailler l'adaptation au terrain. Une pumptrack à proximité ne serait pas du luxe (le déplacement à Saint Pierre de Chartreuse est un peu long).



## 8. Commentaire libre - Suggestions

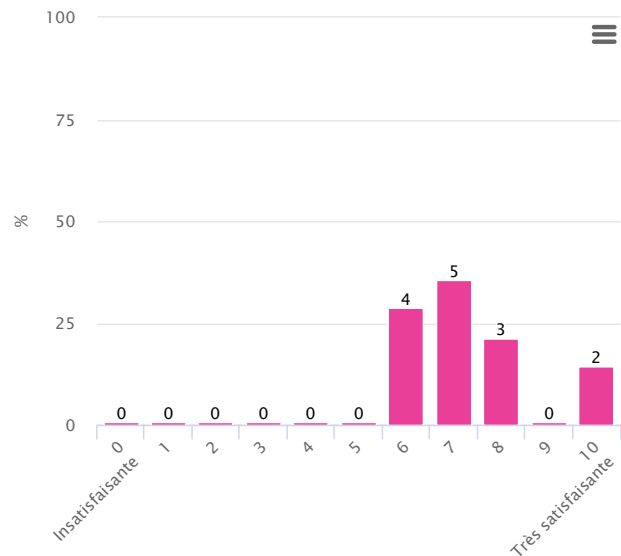
5 réponses (21,74% des répondants)

- Un lieu couvert pour les repas en complément sur le site ! pour les moments pluvieux !
- Travail à faire sur la communication IFV - promotion avec l'implication et la disponibilité d'un coordinateur pour les élèves
- Une partie de la formation s'est déroulée à distance par visio en Mai. C'est une bonne approche pour les personnes ne pouvant se déplacer.
- J'ai pris plaisir à discuter avec l'ensemble des intervenants et personnes de l'IFV qui m'ont permis d'ajuster et affiner ma vision de la profession.  
Ce qui m'a manqué à cause du Covid : pédagogie pour personnes en situation de handicap et personnes âgées, notions de secourisme adaptées à notre pratique, plus de pratique de rando VTT avec un groupe pour acquérir davantage d'expérience dans le guidage.
- Le rythme de formation permet de gérer l'alternance entre centre de formation/structure de stage cependant avec la période de confinement, la reprise de la formation a été difficile compte tenu de la proposition des cours en visio-conférence dont les contenus ne me sont pas toujours apparus pertinents ainsi que la reprise sur le terrain qui s'est faite dans un peu dans l'urgence. Si le voyage vélo est une expérience sans aucun doute forte et enrichissante, l'approche pédagogique du projet et son suivi devraient être repensés pour rechercher une meilleure fluidité dans sa réalisation et dans la cohésion de groupe.  
D'autre part, je pense qu'il serait souhaitable pour les stagiaires puissent de disposer d'un espace pour se rencontrer/ échanger/ déjeuner le midi

## 8. Comment évaluez-vous la durée et le rythme de la formation?

14 réponses (60,87% des répondants)

Moyenne : 7.36



Historique des commentaires "Commentez votre réponse" :

- Programme très cohérent, il faudrait peut-être décaler les dates d'un bon mois en amont car peu de temps pour trouver un stage entre l'entrée en formation et le début de la saison estivale. Idem pour la fin de formation. Le jury final se trouvant le 9 juillet il est difficile de planifier la saison estivale (mon activité est essentiellement saisonnière).
- Très pratique pour ceux qui ont une activité saisonnière ou autre. Contraignante car il y a une grande période sans formation en hiver.
- Le rythme a été intense surtout sur la fin de formation. Vous vous êtes adaptés au mieux mais c'était très fatiguant autant physique que sur le plan moral
- Cycles de plusieurs semaines consécutives très intense.
- Le rythme après Covid-19 fait baisser cette note !
- RAS mis à part le timing tendu de fin de formation en raison du COVID. Cette contrainte a d'ailleurs révélé le niveau de professionnalisme de l'organisme qui a su parfaitement s'adapter à la situation.

**9. Nom, Prénom (facultatif mais dans le cas où vous ne l'indiquez pas, merci de nous envoyer vos perspectives d'emploi par mail à [julie@formation-velo.com](mailto:julie@formation-velo.com) pour le jury final**

12 réponses (52,17% des répondants)

- Maitrepierre Thibaud
- Vastel Jean-Pierre
- Théo Rivoire
- CHALMEAU Christophe
- Sance, Louisa
- Kuhn Christophe
- PETIT LAURENT
- Capet Sylvain
- Richoux Paul
- Charvin Nicolas
- Lionel Schwartz
- Cyrille Gauthier

**9. Commentaire libre - Suggestions**

8 réponses (34,78% des répondants)

- Très bien
  - 10 semaines de formation très chargés. Une semaine de plus aurait été nécessaire.
  - Très content avec cette formation j'ai appris un nouveau sport. Dommage il y a pas plus pour les autres types de vélos ( route etc) beaucoup de vtt.
  - Une grand merci à vous tous pour cette formation !
  - Continuez, c'est une belle formation et l'équipe est au top.
  - Merci à toute l'équipe de l'IFV
  - Formation très complète, une année très enrichissante grâce à tous les acteurs de cette formation. Merci à tous.
  - Quelques suggestions : le livret de stage devrait basculer en mode numérique. Trouver une alternative à google pour l'espace collaboratif (perso je cherche encore ;-)). Il manque dans le livret la grille objective d'appréciation du savoir-être (écoute, travail en équipe, acceptation de la critique, maîtrise de soi, initiative, ....). UN GRAND MERCI A TOUTE L'EQUIPE !
-

## 10. Pouvez vous décrire votre futur projet plus en détail?

10 réponses (43,48% des répondants)

- Intégration de mon statut moniteur au sein de ma société MP Voyage et sport (agence de Voyage) dans le but d'organiser des séjours encadrer.
- Mettre en place des sessions d'apprentissage du vélo depuis la petite enfance jusqu'aux adultes
- Mon projet est d'obtenir en 2021 mon DEJEPS Bmx pour pouvoir être salarié à temps plein comme cette année dans ma structure du Bmx Club Cournon
- Le projet prend forme et démarre doucement. (activité le mercredi, cycle périscolaire en cours, stages VTT vacances, contacts avec les écoles, com/com...) Pour la suite :
  - école VTT (type club) le mercredi
  - intervention périscolaire / scolaire
  - projet d'investissement dans des VTT AE, et location / encadrement pour la saison estivale
- travail dans les clubs et les écoles de la région lyonnaise
- J'envisage une activité salarié 6/8 mois par an dans un projet commercial dans le domaine du vélo ou des loisirs.

Je souhaite créer une structure d'encadrement et d'accompagnement en 2021. Et/ou intervenir comme indépendant de Mai à Septembre.

- Ouverture d'une école de VTT à l'année pour enfants, scolaires, centres aérés et centres sociaux, IME, etc. Réussir à transmettre des valeurs au travers de cette école En saison : randonnées guidées en VTTAE avec d'autres prestataires pour découvrir la région au travers de son patrimoine gastronomique, culturel et environnemental au moyen de VTTAE
- Le but est d'encadrer des séjours à vélo pour des agences spécialisées.
- Création de randonnée et balade à VAE au travers du patrimoine culinaire, géographique et agricole de mon village. Dossier en cours pour école et Bike center MCF
- Mon projet s'inscrit dans le développement de la structure que j'ai créée en octobre 2019 sous la forme d'une SASU, voir sur mon site [www.lescyclesduterroir.com](http://www.lescyclesduterroir.com). Les activités proposées s'inscrivent dans une perspective de développement de l'éco-tourisme en Occitanie, notamment dans le nord de la région de Montpellier; Elle conjuguent la découverte de terroirs à vélo à assistance électrique et de domaines viticoles engagés dans des modes de production durable et respectueux de l'environnement. La mise en exploitation de l'activité est opérationnelle depuis juin 2020.

## 10. Nom, Prénom (facultatif mais dans le cas où vous ne l'indiquez pas, merci de nous envoyer vos perspectives d'emploi par mail à [julie@formation-velo.com](mailto:julie@formation-velo.com) pour le jury final

12 réponses (52,17% des répondants)

- Nadine Goncellin
- Millet grégory
- Russell Price
- Nicolas Viguier
- Demange Pierre
- FIORE jean-pascal
- Bruno MATHIEU
- Testu Romain
- Cheveau, Tiphaine
- MIAILLE Julien
- Rey Gaëtan
- Romuald PHILIPPOT