

Etude sur l'emploi du vélo 2022

Qu'en est-il de l'emploi vélo en France ?
La croissance du secteur du vélo impose une
mutation de la filière vélo.

Entre rencontres d'experts du secteur et études
quantitatives, cette étude dresse le panorama
de tendances de fond des offres d'emplois du
secteur.

Etude sur l'emploi du vélo 2022

SOMMAIRE

1- EDITO

2- ETUDE

3- BILAN

4- REMERCIEMENTS

Copyright 2022

Date de publication : 22/06/2022

Edito

Il n'existe aucune donnée consolidée et fiable sur le nombre total d'emploi vélo en France en 2022, ni en 2021, ni en 2020...

On préférerait vous le dire tout de suite. On ne veut pas vous vendre du rêve.

Pour autant, **4 Français sur 10 pratiquent le vélo** au moins une fois par semaine. Il est donc vraisemblable de penser que ce secteur génère un nombre d'emplois considérable.

Pourtant, en six ans, tout a augmenté : les livraisons à vélo, les cyclotouristes, les pistes cyclables, les marques de vélo, les startups de la vélotech, les plans vélo en entreprise...

Dans 30 ans, les prospectivistes, comme les utopistes, prévoient un "boom" des déplacements à vélo.

Le Shift Project estime que la France comptera plus de 250 000 emplois d'ici 2050 dans le secteur vélo.

Ces données très macroéconomiques ont été l'étincelle de cette enquête.

À travers nos deux entreprises respectives, l'une dans les médias (Le Concentré Vélo & Le Job Vélo) et l'autre dans la location de vélo (Lokki) nous échangeons quotidiennement avec les acteurs de la filière vélo.

Depuis plusieurs mois, nous entendons souvent les mêmes refrains :

- "Je n'arrive pas à trouver un mécanicien"
- "Tu ne connais pas un dev Python disponible ?"
- "Toutes les candidatures pour le poste de marketing manquent définitivement de culture vélo"
- "On est obligé de leur payer une formation en arrivant. Ils ne connaissent rien au vélo".

Etude sur l'emploi du vélo 2022

SOMMAIRE

1- EDITO

2- ETUDE

3- BILAN

4- REMERCIEMENTS

Copyright 2022
Date de publication : 22/06/2022

Paradoxalement, on a jamais autant entendu parler de “grande démission”, de “quête de sens au travail” et de “**reconversion dans le secteur du cycle**”.

Chacun de nous a déjà reçu un coup de fil ou un message LinkedIn d'un ancien camarade de fac ou d'une ancienne collègue nous demandant des conseils pour... travailler dans le secteur du vélo.

Sans prétendre à l'exhaustivité mais en nous appuyant sur nos expertises respectives et notre réseau, nous avons essayé de creuser ce sujet.

Ce travail de fourmis, certes imparfait, est néanmoins le premier du genre.

En nous appuyant sur une veille minutieuse, des interviews et l'analyse de milliers de données issues d'une dizaine de plateformes d'emploi, nous avons essayé de dessiner une carte du recrutement “vélo”.

Grâce à cette étude, **nous espérons contribuer à aider la filière vélo** et notamment les recruteurs qui se reconnaîtront.

Léry & Guillaume



**Léry
Jicquel**

Fondateur “Le Concentré Vélo”
& “Le Job Vélo”



**Guillaume
Landegren**

Marketing chez Lokki



Contexte de l'étude

Sans être exhaustif, l'étude repose sur le maximum de données que nous avons pu récolter sur les offres d'emplois publiques publiées sur Internet.

1409

offres d'emplois
analysées

8

sites d'emploi
analysés

10

experts
rencontrés

Sources utilisées

CNPC

www.cnpc.com



www.jobvelo.fr

Welcome
to the Jungle

wttj.fr

emploivélo



www.emploivelo.com



www.fub.fr

indeed

www.indeed.fr

LinkedIn

www.linkedin.fr

SPORTJOB

www.sportjob.fr

La donnée au service du contenu

Dans le contexte de l'étude, l'objectif était de mobiliser un maximum de données publiques concernant les offres d'emplois du vélo en France.

Nous avons voulu ensuite croiser nos données avec des témoignages du terrain d'experts du secteur.

L'analyse se base sur les offres trouvées et actives en mai 2022 sur les plateformes.



Profil des recruteurs

Qui recrute dans la filière vélo ? Let's find out !

Types de recruteurs

Pour simplifier, nous avons catégorisé les recruteurs en 7 catégories suivantes :

Distributeurs 1053 offres

Tourisme 66

Constructeurs 49

Secteur Public 39

Start-up 39

Associations 27

Média sur le Vélo 2

Qui recrute le plus ?

Les grandes entreprises restent moteur de l'emploi dans le secteur

 439 offres

 45 offres

 36 offres

 9 offres

 9 offres

 8 offres

 8 offres

Quelle taille d'entreprise ?

44,6% Grande Entreprise
+5000 employés

30,6% PME
11-250 employés

17,9% Micro-Entreprise
1-10 employés

Autres
ETI - Non communiqué

LA QUESTION

Quelles sont les tendances à venir au niveau de l'emploi du vélo dans la fonction publique ?

Catherine Pilon

Secrétaire générale du Club des villes et territoires cyclables et marchables

Dans la fonction publique territoriale, la tendance est à la hausse c'est une évidence !

Mais le développement du vélo **génère de l'emploi dans de nombreux domaines** :

- la production de vélo et de pièces détachées avec une tendance à la rélocalisation en France,
- l'entretien et la réparation, la vente,
- l'apprentissage du vélo pour les enfants et les adultes
- la gestion de projets vélo dans les collectivités, les offices de tourisme mais aussi l'ingénierie et le conseil, la conception et la réalisation d'aménagements et de stationnement, les services vélos...

C'est un secteur d'avenir !

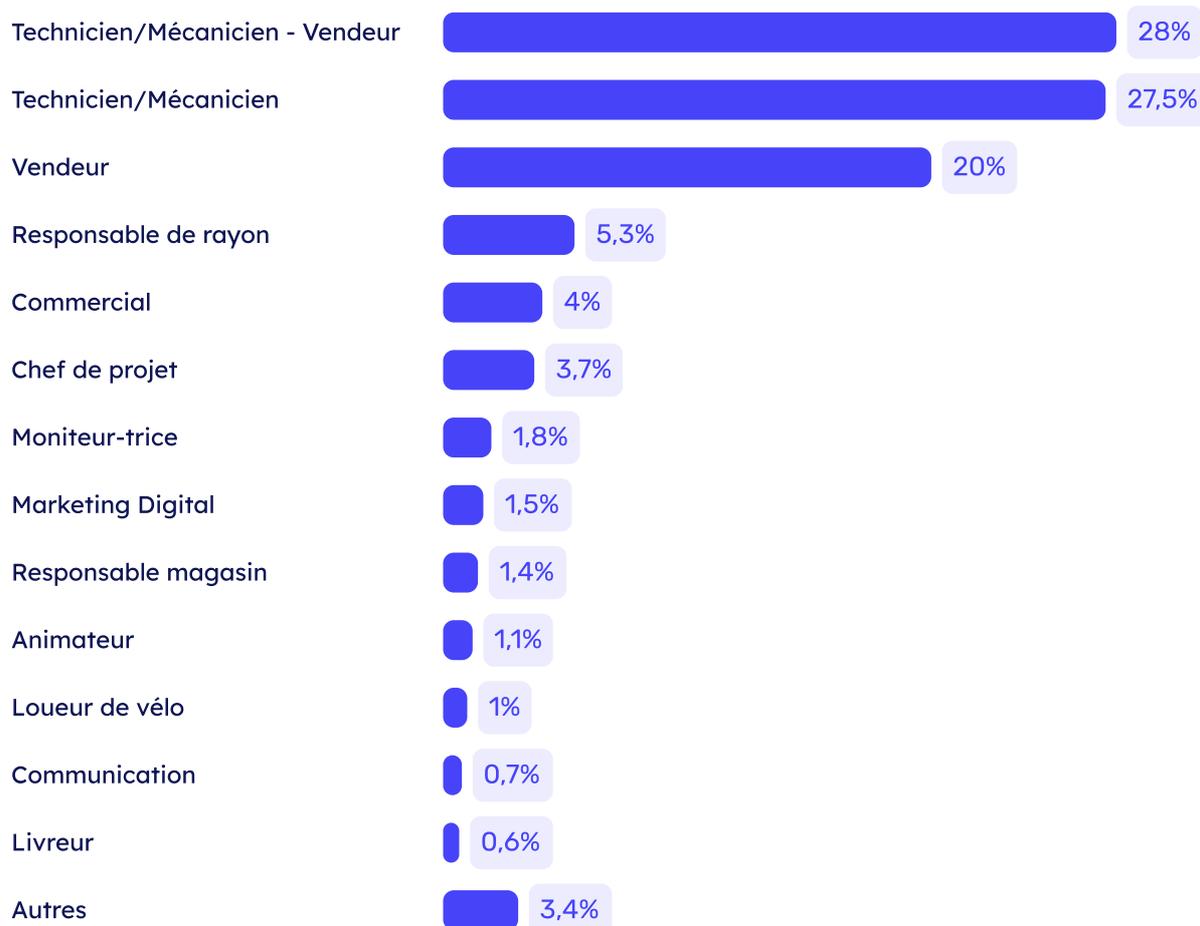




Un métier ou des métiers vélos ?

Les métiers les plus représentés

75% des offres sont trustées par les métiers de la mécanique et de la vente de vélo. Cela correspond à la demande et au boom actuel.



Nos experts en parlent



Eric Mortier

Directeur Général - Citybike

On ressent clairement la tension et la pénurie de main d'oeuvre dans certaines spécialités. Regardez le nombre important d'offres de mécaniciens / techniciens sur les différentes plateformes !

LA QUESTION

Quelles sont les tendances à venir au niveau de l'emploi dans le secteur du tourisme à vélo ?



Mathilde Faret

Chargée de communication au syndicat National des Moniteurs Cyclistes Français

Les Moniteurs sont principalement travailleurs indépendants (84,2%) avec une forte saisonnalité, exerçant souvent deux métiers. Nous avons 7,6% d'adhérents qui sont salariés. 8,2% sont à la fois indépendants et salariés, toutefois ce double statut est utilisé en tant qu'indépendant pour l'activité de moniteur et le statut salarié pour une autre activité.

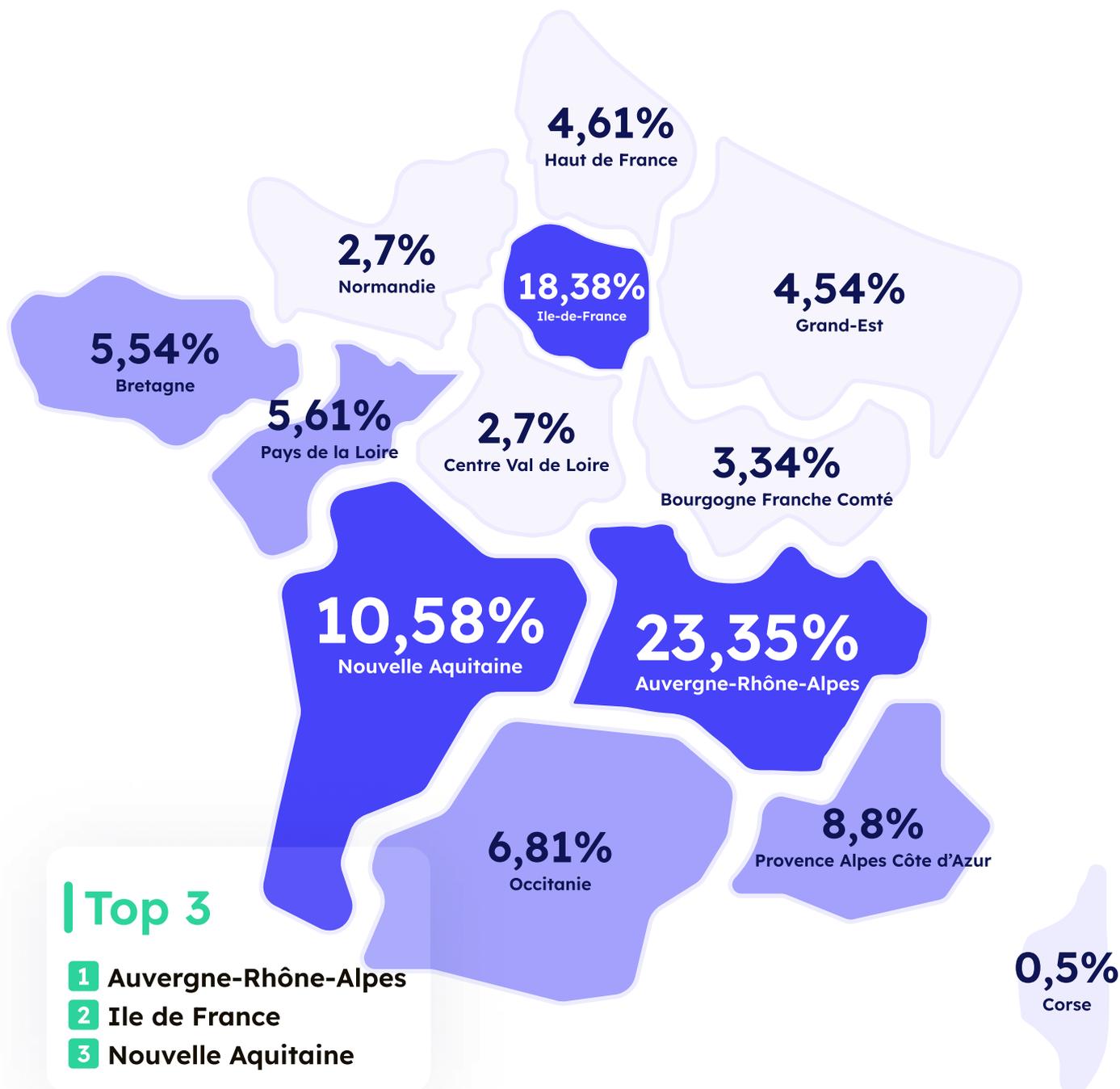
Nous constatons des difficultés à recruter principalement en station, sur les diplômes de type DEJEPS VTT, qui permettent l'encadrement notamment de la DH. Ainsi que des difficultés sur certains territoires où la profession est peu représentée actuellement.

Nous avons une centaine d'offres d'emploi à l'année et **un secteur qui s'annualise** avec des moniteurs qui travaillent de plus en plus à l'année avec leur activité vélo. Soit avec une saison d'hiver en fatbike et une saison d'été en VTT, VAE pour ceux qui sont en station. Soit une activité à l'année, avec des offres telles que l'encadrement type club, les dispositifs Savoir Rouler à vélo, une activité séminaire et touristique, etc.





Géographie - Le même niveau d'emploi vélo partout ?



Répartition des emplois en pourcentage par région (France Métropolitaine)



Let's talk about money...

Et les salaires dans tout ça ? Peut-on tirer des conclusions sur les salaires à partir des données exploitées ?

Les salaires moyens observés

1840€

Salaire **moyen** mensuel brut

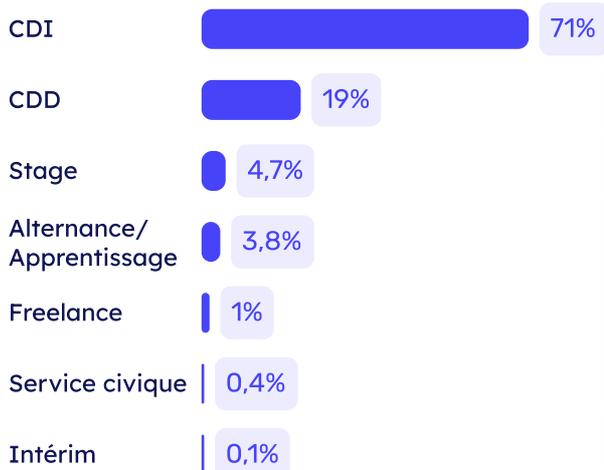
1800€

Salaire **médian** mensuel brut

-25%

par rapport à la moyenne nationale (Métropole)

Les types de contrats



85%

des 1400 offres ne
communiquent
pas sur le salaire

**Le salaire, encore
un tabou..**

LA QUESTION

Quelles sont les tendances à venir au niveau de l'emploi dans le secteur vélo ?



Jérôme Sorrel

Associé chez NowVélo Publishing - Wheelz.fr

Ce qui est réjouissant et rassurant, c'est que le secteur du vélo attire. Il regroupe toutes ces personnes qui veulent avoir un boulot qui a du sens. L'envie est belle et bien là.

Avant l'industrie du vélo c'était un jeu de chaises musicales, d'entre soi. Un milieu qui (je pense) était plutôt fermé, c'est rassurant d'en être sorti !

C'est en train de changer et ça se voit : le directeur export d'un fabricant vient de l'industrie du luxe par exemple. Une directrice générale est recrutée dans le monde de la grande distribution.

L'arrivée de sang neuf va nourrir l'employeur mais aussi l'ensemble de l'industrie avec **l'apport de nouvelles méthodes**.

Une inquiétude subsiste selon moi, le vélo reste un univers dans lequel la passion permettrait de sous payer (ou mal payer). Il y a encore trop de bénévolat et trop de prestations sous valorisées...



La filière vélo recrute.

C'est le principal enseignement de cette étude 2022.

Nous aurions pu pousser l'analyse en creusant d'avantage sur les opportunités dans les métiers de l'éducation, de la vente, du marketing, des ressources humaines ou du numérique.

Par ailleurs, on constate aussi quelques ombres aux tableaux :

- une pénurie de personnes formées à la mécanique vélo ;
- des salaires peu attractifs ;
- une inégalité territoriale forte ;
- une marque employeur "filiale vélo" encore peu visible.

Notre étude ne nous a pas permis de traiter du sujet de la parité dans le secteur mais il semblerait que ce soit également un problème à résoudre.

Ces différentes difficultés pourraient devenir des freins à la renaissance et croissance du secteur du vélo. Si la filière vélo n'attire pas des professionnels compétents et motivés, elle ne pourra pas répondre à la demande croissante du marché !

D'autres acteurs étrangers sauront saisir ces opportunités.

Heureusement, des initiatives émergent partout en France pour corriger ces problèmes :

- de nouveaux centres de formations ou académies formant à la mécanique émergent sur tout le territoire et même en ligne ;
- des levées de fonds record de certaines entreprises de la filière augmentent la visibilité du secteur auprès du grand public ;
- l'émergence de nouveau modèle de consommation comme la location dynamisant l'écosystème ;
- les principales organisations de la filière vélo se réunissent pour mutualiser leur force ;
- la création d'une plateforme d'emploi 100% vélo : [Lejobvelo.fr](https://lejobvelo.fr)

Est-ce que ces initiatives suffiront ?

Nous l'espérons.

A propos

Lokki



Lokki c'est LE logiciel tout-en-un dédié à la location de vélos. Aujourd'hui, Lokki accompagne les indépendants comme les grands retailers dans le lancement et la gestion de leur location au quotidien.

+600 LOUEURS INDÉPENDANTS ET RETAILERS FONT CONFIANCE À LOKKI



Pour en savoir plus rendez vous sur getlokki.com

Lejobvelo.fr

Le Job Vélo c'est **LE site d'emploi de la filière vélo**. Cette plateforme aide les employeurs à recruter des candidates et candidats dans tous les métiers du secteur du vélo : marketing, R&D, conseil, mécanique, numérique... Elle permet aux passionnés de vélo de trouver un emploi correspondant à leurs compétences professionnelles.



Les recruteurs et partenaires qui font confiance au Le Job Vélo



Pour en savoir plus rendez vous sur lejobvelo.fr

Méthodologie de l'étude

Nous avons recueilli et analysé **+ de 1400 offres publiées sur Internet** sur les 7 principales plateformes d'emploi en France.

Après plus de 30 heures de travail depuis début mai (Mai à Vélo), nous avons sourcé et analysé les données via une méthodologie claire :

1. Sourcing des plateformes d'emploi qui proposent des offres d'emploi vélo
2. Extraction de toutes les données via des techniques de web-scraping
3. Harmonisation et nettoyage de la base de données
4. Catégoriser les données
5. Analyser par data-visualisation
6. Confronter aux entretiens qualitatifs (12 entretiens qualitatifs réalisés)
7. Prioriser les données plus pertinentes
8. Mise en forme pour vulgarisation
9. Volonté de faire un travail open source avec l'ouverture des données récoltées

Dans une logique de transparence, la base de données est open-source et reste disponible [sur le lien suivant](#).

Remerciements

Cette étude a été réalisée entre Paris et New-York grâce à Guillaume LANDEGREN, Benoit PRIGENT, Léry JICQUEL, et Quentin LEMORT-BASTIANI.

Nous remercions les personnalités de la filière ayant accepté de répondre à nos questions :

- Catherine Pilon, Jérôme SORREL, Sasha LECOQC, Mathilde DURAN, Franck CAUDRELIER, Eric MORTIER, Mathilde FARET, Ugo ANNICCHIARICO, Nicolas TRONCHON, Mathilde SAHUGUER

Merci pour votre temps et à la prochaine !

Sources

Dans un objectif de transparence, vous pouvez retrouver les données analysées [à ce lien](#).

Autres sources utilisées :

- <https://theshiftproject.org/>
- www.cnpc.com / www.lejobvelo.fr / wttj.fr / www.fub.fr / www.indeed.fr
www.linkedin.com / www.sportjob.fr / www.emploivelo.com