

CHARGÉ-E D'ÉTUDES EN SÉCURITÉ DES MODES ACTIFS

Ref : 2023-1145620

Fonction publique

Fonction publique de l'État

Employeur

Centre d'Etudes et
d'Expertise sur les Risques,
l'Environnement, la Mobilité
et l'Aménagement (CEREMA)

Localisation

10 CHEMIN DE LA
POUDRIERE 76121 LE GRAND
QUEVILLY CEDEX

Domaine : Organisation, contrôle et évaluation

Nature de l'emploi

Emploi ouvert aux titulaires et aux contractuels

Expérience souhaitée

Non renseigné

Rémunération

(fourchette indicative pour les
contractuels)

Non renseigné

Catégorie

Catégorie B
(profession
intermédiaire)

Management

Non renseigné

Télétravail possible

Oui

Vos missions en quelques mots

Le-la chargé d'études participe à la conduite d'études techniques, réalise des productions en responsabilité et supervise les projets.

Il/elle intervient notamment pour :

- Contribuer à la définition des objets d'études et à l'animation interne
- Assurer la production technique
- Piloter ponctuellement des équipes projets
- Animer les équipes dédiées à chaque étude,

- Produire des méthodologies d'études, des documents pédagogiques, et des dispositifs d'observations
- Gérer la relation clients
- Participer à des programmes nationaux du Cerema (AVelo2), et à des groupes de travail pour les Dtec, afin d'assurer la production d'études/réflexions nationales

Les missions concernent les domaines :

- de la connaissance des mobilités des modes actifs,
- de la sécurité des modes actifs,
- de l'aménagement de la voirie, particulièrement en milieu urbain,
- de l'accidentalité.

Il s'agit aussi d'assurer le rôle de référent vélo pour le département.

Le-la chargé d'étude relève de l'autorité hiérarchique de l'adjoint-e au chef-fe de groupe, en charge de la sécurité routière.

Il-elle intervient pour une diversité de bénéficiaires, au plan central (ministères des transports et de l'intérieur) et au plan local, notamment pour les collectivités territoriales (AOM, gestionnaires de réseaux). Il-elle peut être amené-e à travailler en collaboration avec d'autres partenaires universitaires ou privés pour mener à bien ses projets.

Responsabilités liées au poste : pilotage de projets en matière de sécurité des modes actifs, représentation du Cerema vis-à-vis des partenaires extérieurs.

Profil recherché

Savoirs

Expertise dans le domaine de la sécurité des déplacements.

Connaissance fine des modes de contractualisation du secteur public et du Cerema.

Bonne compréhension des activités du Cerema, de son projet d'établissement et identification de ses interlocuteurs

Connaissance du système de management de la qualité

Maîtrise de l'outil informatique, des outils internes et processus associés

Savoir-faire

Maîtrise de la conduite de projet complexe et pluridisciplinaire

Maîtrise de l'animation d'équipes

Aptitude à la conduite de négociations et de concertations

Fortes aptitudes relationnelles et rédactionnelles

Forte capacité à travailler en équipe et en réseau local et national

Savoir-être
Rigoureux et organisé
Sens de l'écoute et de la pédagogie
Créatif et innovant
Capacité d'adaptation
Autonomie et rendu compte

A propos de l'offre

Informations complémentaires

François Galland
Directeur du département DMSOA
06 62 69 75 84
02 35 68 82 21

francois.galland@cerema.fr

Conditions particulières d'exercice

Déplacements réguliers en Normandie,
Réunions occasionnelles à Paris, et missions ponctuelles à l'étranger et à l'Outre-Mer sur
principe du volontariat.

Fondement juridique

Ce poste est ouvert aux fonctionnaires et/ou aux contractuels. Le recrutement d'un contractuel est fondé sur l'article L.332-2-2° du code général de la fonction publique de l'État.

Statut du poste

Vacant à partir du 01/09/2023

Métier de référence

Responsable d'un programme d'études et statistiques ou d'inspection

Qui sommes-nous ?

Le Cerema Normandie Centre est organisé en 3 départements métiers à Rouen et une agence à Blois.

En particulier, le DMSOA assure des prestations dans le domaine des mobilités, de l'exploitation et la sécurité routières et des ouvrages d'art.

Au sein du DMSOA, le groupe Sécurité Routière et Analyse des Mobilités conduit des projets dans les principaux champs suivants :

la connaissance et l'analyse prospective des mobilités tous modes (dont EMC2), la modélisation des déplacements et leurs incidences sur la qualité de l'air, la connaissance de l'accidentalité, les diagnostics de sécurité routière, les équipements de la route, etc. Ce groupe est composé de 16 agents, organisé en deux équipes, mobilité et sécurité routière.

Le-la chargé d'études de projet intervient dans le champ de l'accompagnement des collectivités, dans le développement et la sécurité des déplacements des modes actifs (piétons/vélos/EDPM).